

Tilburg University

Vliegangst

van Damme, E.E.C.

Published in:
Algemeen Dagblad

Publication date:
2005

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication in Tilburg University Research Portal](#)

Citation for published version (APA):
van Damme, E. E. C. (2005). Vliegangst. *Algemeen Dagblad*.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

VLIEGANGST

Vandaag vliegt mijn dochter naar Turkije. Jazeker, met Onur Air. Ze heeft haar vakantie wel verdiend. Een heel jaar hard gewerkt, althans net hard genoeg om het examen te halen. Een heel jaar zat ik in spanning. Nu mijn vrouw: is Onur Air wel veilig?

Vliegangst. Een fobie, een ongefundeerde angst waarvan je rationeel weet dat ze onterecht is, maar die je desalniettemin niet weg kunt nemen. 1 op de 3 mensen heeft er last van. Ze willen zich niet overleveren aan de piloot en de techniek, maar zelf de touwtjes in handen houden. Vliegen is niks voor ons, zeggen hun genen. Het is net als met Europa. Ook daar stemden velen 'nee' uit angst de controle te verliezen.

Vliegen is veilig. Elke dag komen in Nederland ongeveer 3 mensen om in het verkeer. Het is zo gewoon dat de krant er nauwelijks aandacht aan besteedt. Als er echter een keer een vliegtuigje neerstort, haalt dat de voorpagina. Dat is uitzonderlijk, maar wakkert onze angsten aan. We kunnen niet met kansen omgaan. Eén grote gebeurtenis maakt meer indruk dan vele kleintjes, die zijn immers deel van het dagelijks leven.

Per dag stappen er wereldwijd meer mensen in een vliegtuig dan in Nederland in de auto. Per jaar overlijden 900 luchtvaartpassagiers, dat is minder dan het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. In Europa eist de luchtvaart jaarlijks 10 à 20 slachtoffers, het wegverkeer 40.000.

Alles goed en wel, maar de kerosine spoot er toch weer uit bij Onor Air deze week. Zou dat bij andere maatschappijen niet gebeuren? Onur Air wordt door onze inspectie vaker gecontroleerd dan andere maatschappijen, geen wonder dat ook vaker vastgesteld wordt dat iets niet in orde is. Eindhoven Airport is populair bij de *low cost carriers*, Schiphol wordt vooral door de grote, gevestigde maatschappijen bezocht. Per vliegbeweging is de kans om in Eindhoven gecontroleerd te worden 14 keer zo groot als op Schiphol. Zou de inspectie denken dat vliegmaatschappijen alleen goedkoop kunnen zijn als ze op de veiligheid beknibbelen?

Misschien denkt u dat ook wel, maar het is fout gedacht. In de VS heeft men al veel langer geleden de luchtvaartmarkt geliberaliseerd en heeft men langer ervaring met goedkope maatschappijen. Onderzoek na onderzoek laat zien dat de prijs van het ticket niets zegt over de veiligheid van de maatschappij. Ook een goedkope maatschappij kan zich geen ongelukken

veroorloven. Beter gezegd, omdat mensen deze maatschappijen minder vertrouwen dan de oude bekende, kunnen juist *low cost carriers* zich geen ongelukken permitteren.

Is onze angst dan helemaal ongegrond? Nee, paniekvoetbal kan niet uitgesloten worden. Net zoals een voetbalelftal dat in de 90^e minuut achterstaat alles op de aanval gooit en onvoorzichtig gaat spelen, zo zal ook een luchtvaartmaatschappij die het water aan de lippen staat het met de veiligheid niet al te nauw nemen. Onderzoek toont aan dat maatschappijen die op de rand van faillissement staan onveiliger zijn dan andere.

De prijs van het ticket zegt niets over de winstgevendheid van het bedrijf of over de vraag of het bedrijf financieel gezond is. Die prijs zegt dus niets over de veiligheid. Als u daarover iets wilt weten, kunt u beter naar de kredietwaardigheid kijken. De inspectie zou moeten letten op de beurskoers, niet op waar het vliegtuig vandaan komt.

Mijn advies? Kijk bij uw volgende boeking niet alleen naar de prijs van het ticket, maar ook naar de koers van de obligaties, of naar de kredietbeoordeling door Moody's. Een lage vliegprijs en een hoge obligatiekoers, dan zit u goed.

Eric van Damme

(Hoogleraar economie CentER en directeur TILEC, het Tilburg Center for Law and Economics, Universiteit van Tilburg.)